

Le crochet de manœuvre Maneuvra est particulièrement indiqué lorsque vous devez garer votre remorque ou votre caravane en marche arrière dans un endroit difficile d'accès : par exemple pour franchir votre portail, remonter votre allée ou serrer la caravane contre un mur.

Première utilisation – assemblage

A la réception de votre Maneuvra, il est nécessaire de l'assembler. Le plus simple est de le faire directement sur le véhicule. Pour cela, suivez la notice d'assemblage ou référez-vous à nos vidéos explicatives sur notre site (maneuvera.fr) ou en tapant "maneuvera" sur Youtube.

Attelage de la remorque

Approchez la tête d'attelage au-dessus de la rotule puis abaissez progressivement la flèche de la remorque de façon à ce que la tête d'attelage se verrouille automatiquement sur la rotule. Si votre remorque ou caravane est équipée d'une tête anti-lacet, assurez-vous de la présence de l'entretoise de 20mm d'épaisseur entre la rotule et la platine afin de prévenir un risque de contact de la tête d'attelage avec l'extrémité de la tige filetée. Dans le cas d'une manœuvre avec tête d'attelage freinée, veillez à déverrouiller l'anti-lacet de votre remorque afin de libérer l'articulation de l'attelage. Relevez ensuite entièrement la roue jockey de votre remorque.

Décrochage de la remorque

Veillez à serrer le frein de parking ou à défaut à caler les roues avant d'effectuer le décrochage de la remorque. Déverrouillez et soulevez la tête de votre attelage de remorque afin de désaccoupler la rotule du Maneuvra.

Démontage

Pour retirer le Maneuvra de votre véhicule, vous pouvez le dévisser d'un bloc en agissant directement sur la tige filetée. Vous ne devez pas circuler sur route avec le Maneuvra en place. Démontez-le après chaque utilisation.

Précautions

- N'utilisez pas le Maneuvra sur les voies de circulation.
- Démontez le Maneuvra dès que vous avez fini de l'utiliser.
- La tige filetée du Maneuvra est spécialement adaptée à un type de véhicule, n'utilisez pas Maneuvra avec des véhicules ne faisant pas partie de la liste des véhicules compatibles.
- Les pièces constituant de Maneuvra et leurs filetages ne doivent pas présenter de déformations et de corrosion. Si c'est le cas, ne les utilisez pas.
- La tige filetée doit être vissée entièrement et bloquée dans l'emplacement de l'anneau de remorquage. Le vissage complet comporte environ 8 tours libres.

Précautions liées à la surcharge

Votre crochet de manœuvre Maneuvra est robuste notamment grâce à sa tige en acier traité et à son dimensionnement généreux, toutefois il convient de prendre certaines précautions lors de son utilisation :

- N'utilisez pas le Maneuvra avec une remorque dont le PTAC dépasse le poids tractable autorisé de votre véhicule.
- Respectez la charge maximum admissible sur la rotule du Maneuvra: ≤ 40 Kg
- Pesez la flèche de la remorque avant de l'accrocher au Maneuvra. Au besoin, équilibrez au maximum la remorque afin d'alléger sa flèche.
- Veillez à ne pas monter sur la flèche de la remorque pour éviter de surcharger le Maneuvra.
- Assurez-vous que rien ne bloque le déplacement de votre remorque lors de la manœuvre. Le frein de stationnement, le déclenchement intempestif du frein à inertie, une pente excessive ou un obstacle devant les roues risquent de provoquer un effort trop important sur les pièces du Maneuvra.

Conseils

Pour manœuvrer avec Maneuvra, conduisez toujours très lentement de façon à contrôler précisément l'orientation de votre remorque. Veillez à ne pas provoquer le braquage trop important de la remorque afin d'empêcher la collision de la flèche avec la carrosserie de votre véhicule.

Nous vous conseillons de vous faire guider par une personne placée à l'extérieur du véhicule afin d'assurer la sécurité et d'éviter les dommages matériels.

